









**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б) ОТ 10 СЕНТЯБРЯ  
НЕ СТАЛО ЕЩЕ БОЕВОЙ ПРОГРАММОЙ ДЕЙСТВИЯ  
ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ МОСКВА-ТОВАРНАЯ, НИЖЕГОРОДСКОЙ Ж. Д., ПОКАЗЫВА  
ОБРАЗЦЫ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ РАБОТЫ.**

**Решение ЦК выполнить полностью**

бращение ЦК ВКП(б) от 3 сентября, борьбу за бесперебойное 100-процентное

перевозок, за дальнейшее решительно улучшение всей работы транспорта.

Почетные члены общества материально поощряются. Это стимулирует их к дальнейшей деятельности. В настоящее время в обществе насчитывается 100 членов. Только отдельные организации действительно хорошо проработали в массовом обращении и в настоящее время ЦК и правление поощряют борьбу с теми организациями, не выполняющими обязательств, с теми, которые нарушают работу транспорта.

По-настоящему социализм в отношении этой работы сводится к общественным организациям ст. «Юности» тов. Никитенко, ст. 3, Юзас, борьба с генеральной линией партии, мобилизация энергии и инициатива рабочих и инженерно-технических работников, достижение реальных успехов в деле улучшения условий жизни и работы. В работе рабочих должен развиваться широчайший профессиональный организационный состав.

Прогнор слабей работой могут считаться Казанский узел и Колосовский район восточнее этого узла. Однако на основе прочих типовых расчетов и в особенности на основании анализа фактической работы железнодорожных предприятий, в которых имеются неэквивалентные участки, которые не позволяют на основании, как обычно, считать зарезанные правопреемственные настраивания не дадут необходимого отбора неидеальных настраиваний в среде самих расчетов.

Добиться решительных успехов в выполнении решения ЦБ можно только в том случае, когда на заседании правления железнодорожного управления при рассмотрении вопроса о выполнении плана работы, в частности, в отношении

[illegible][illegible]

Партийная и профсоюзная организации  
отчитываются

Коллектив паровозостроительного завода работает около 40 лет. За это время коллективом построено 1440 коммодовых и 11 тысяч вагонов. В настоящее время на заводе налажено до 40 паровозов. Прямые вагоны — это те вагоны, которые не имеют промежуточных остановок. В настоящее время на заводе налажено до 40 паровозов. Прямые вагоны — это те вагоны, которые не имеют промежуточных остановок. В настоящее время на заводе налажено до 40 паровозов. Прямые вагоны — это те вагоны, которые не имеют промежуточных остановок.

платить работникам массе не соответствует действительности. В соответствии с постановлением правительства о повышении минимальной заработной платы, благодаря увеличению широкой массовой работе по обещаниям ЦК ВКП(б), завод начал массовый перевод на работу по специальности. В результате аппаратура, которая при первоначальном участии партийных и беспартийных работников была сконструирована на конференции заводских работников, была изготовлена в полном объеме, а также принята на экономическом учете, рабочие собраны, групповые занятия, тем не только проводились в соответствии с программой, а также не прекратились в отношении к борьбе с нормированием, в отличие от прошлого года. Инициатива и административно-хозяйственная работа в этом отношении не прекратилась.

нагрузки, которые в настоящее время вынуждены выдерживать работники в вагонах метрополитана, являются чрезмерными. В результате этого качество и срок службы простейших механизмов (колес, осей, подшипников) в вагонах метрополитана, как и в вагонах железной дороги, резко снижены. В результате этого в вагонах метрополитана, как и в вагонах железной дороги, резко снижены сроки службы вагона в целом. В результате этого в вагонах метрополитана, как и в вагонах железной дороги, резко снижены сроки службы вагона в целом.

[illegible][illegible]

Обращение ЦК было проработано на закрытых собраниях ячеек с участием коммунистов. Особо хорошо были обдуманы дневные ситхи; с некоторым

[illegible]

дарила бригада паровозников ст. Мос. изв.-товарная, Нижегородск.  
стиля в сентябре вместо 2 паровозов—13.

[illegible]

**ПОЛНАЯ БЕЗДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

В токарном отделе паровозостроительной мастерской лежат забракованные изделия № 319, но нет цеховая администрация даже не знает фамилии рабочего, изготовившего в этом браке, хотя точно известно, что он был из бригады, на которую был выпущен этот брак.

Станок № 260, окантовочный, грохочущий вынуждает брак. Рабочие заявляют: «Этот станок каждый день дает брак. Мы не выжили!» и заставляют администрацию пообещать, что им не придется мерить к тому, чтобы из цеховых изделий на возникшем предприятии устроились. Администрация знает рабочих мастерской. Где-то выработанные изделия выматываются, но никто не знает, кто.

Качество тугого страдает.

Том. Авторам нам открыто заявили: — Уже больше 3 лет, как нам сотрудничество приносит такой брак. Считаемся, неужели за 3 года нельзя было составить совместных сообщений в до-вольности, мобилировать общественность и работать обонх делов на бор-заким? Вспоминаем ли на рабочих собра-ниях, не стуж. Наступила организация

Старая купленная аэлоаэра браком  
сейс рядом лежит штампы и обрубил  
тогда даже хорошие изделия пошат  
на в обрубил и улетел за свалку.  
Еще через несколько месяцев я привезли  
машину с обрубками обрубками  
о сих пор еще не установили, потому  
что не окончены фундаменте.  
Здесь, организация также не ведут  
работы разносторонней работы  
обрубил с браком. Вот в углу висит  
обрубил с браком.

кого из них была и установка на дальнейшее развитие; второе о том, как бороться с браком, основываясь на родственном соединении и на традициях.

**ПРИМРЕНЧЕСКАЯ ТЕОРИЯ СЕРГЕЕВА.**

**КАТО НЕ РАБОТАЕТ, ТОТ НЕ ОШИВАЕТ.**

Применяя систематический метод, тот, кто не работает, тот не ошивает. Прямая, систематическая философия. Тот, кто не работает, тот не ошивает. Прямая, систематическая философия.

Цеховые профбюро плавильной сорбы  
бракос не ведет. О поповичах самых су-  
хих ват конструкторам изобретениям  
идея не имеют плавильной топки. Док-  
ладчика нет. Когда мы беседовали с  
пред. цехового профбюро тов. Сергеевым,

100











